

2018 年公务员遴选笔试模拟试卷

一、案例分析题

1. 所谓“绿色建筑”的“绿色”，并不是指一般意义的立体绿化、屋顶花园，而是代表一种概念或象征，指建筑对环境无害，能充分利用环境自然资源，并且在不破坏环境基本生态平衡条件下建造的一种建筑，又可称为可持续发展建筑、生态建筑、回归大自然建筑、节能环保建筑等。

现在我们的城市是钢筋混凝土和玻璃幕墙的森林，人类文明发展到了这一步，人类也可以以此为骄傲。然而它每天都在消耗着能源、影响着自然环境。能源是有限的，自然环境是脆弱的，我们必须走绿色建筑这样可持续发展的模式。

2. 2013 年 10 月 26 日，广东省传麒山完满举行“爱深圳，爱我家”绿色建筑体验分享活动，这次活动由《快乐家居》及《住在深圳》节目里征集了一批关注生态家居、关注养生健康、绿色环保理念强烈的人士参与，通过本次的绿色建筑体验分享活动，大家对“绿色建筑”有一个更深刻的认识，麒山领航深圳的十大智能生态系很受大家喜爱。

绿色建筑讲求的是室内布局十分合理，尽量减少使用合成材料，充分利用阳光，节省能源，为居住者创造一种接近自然的感觉。传麒山重金引入十大生态智能系统，包括楼板隔噪隔声、新风、太阳能热水、户式中央吸尘、无负压供水、一氧化碳监控、燃气监控、LOW-E 玻璃、纳米水管管材降噪、墙体砂浆保温、100 兆光纤等十大系统，将绿色建筑理念渗透到建筑每个角落，为客户提供绿色健康、人性化的生态智能居住体验。深房传麒山，贵在其珍藏了这一座新城中最为稀缺的资源形态，印证了一个时代的建筑与生活极致。零距离独揽 56 万 m²一线山景，远离喧嚣，尽显山居正宅风范。约 200 万 m²城市中央公园、新城公园咫尺环绕，犹如自然氧吧，尽享写意休闲生活。社区内更坐拥 6.8 万 m²现代庭院坡地园林，园林依山就势而建，景观层次丰富、错落有致，为家族交流创造了多重交流空间。家里屋外都是园林式享受，生活就像置身于绿色花园中。

3. 绿色建筑除最大限度地节约资源、保护环境外，更主要的是能为人们提供健康的居住空间，提高居住的舒适度。2014 年 4 月 3 日，银川市建设局相关负责人称，截至目前，银川市已有 7 个建设项目达到绿色建筑星级标准，而且今后保障房也要按照绿色建筑标准来建设。

4 月 3 日，在一家正在建设的住宅小区绿色建筑体验馆，工作人员介绍，小区在节能、节材、节水等方面做了许多创新。因距离污水处理厂较近，所以小区部分住宅采用污水源热泵技术，利用污水厂排放的污水作为热源，来解决部分采暖问题，这样无疑降低了能耗。雨水、中水的有效利用，

可以满足小区绿化、冲洗道路、景观水系补水的需求。实行生活垃圾分类回收、二次处理，这样一来，居民产生的厨余垃圾不用再拉到垃圾场，可在小区就地处理，残余物还可当作肥料。工业废料煤矸石也用在建筑上，新风系统的运用不仅可发挥换气功能，还可以起到加湿器的作用，不受外界温度干扰。“绿色建筑恒温恒湿，住进去人会感到十分舒适。”该工作人员说。

作为国家可再生能源建筑应用示范城市，目前银川市的玺云台、东城人家等项目区部分建筑达到了绿色建筑标准。从 2014 年起，银川市及所属县(市、区)12 层及以下民用建筑全面配建太阳能热水系统，试点 12 层以上太阳能光热(热水)建筑一体化应用技术。为加快推进绿色建筑，自治区住建厅下发文件，根据《宁夏绿色建筑行动实施方案》，要求银川市城市规划区内列入保障性住房建设计划的、2014 年 4 月 1 日起新开工建设的政府投资的集中连片公共租赁住房(含并轨后的廉租房)，全部按照绿色保障性住房标准建设。

4. 2014 年 3 月，由国家住建部评选并颁布的“绿色生态示范城区项目”正式公布，作为北京市唯一一个由首规委申报的“长辛店生态城”众望所归，获得了此项殊荣，再一次将人们的目光吸引到这片绿色的新兴城区。

长辛店生态城位于北京市丰台永定河西的长辛店镇，占地 500 公顷，由于历史原因造成永定河畔地区经济发展落后，砂石开采、建筑垃圾使区域生态环境日益恶化，不仅破坏了丰厚的历史文化积淀，更限制了该地区的发展。意识到此状况的严峻性，丰台区积极响应“科技、绿色、人文”的城市发展战略，以“西部生态发展带”为导引，完成“永定河绿色生态发展带”规划，并以长辛店生态城为实验田，探索城市可持续发展模式。

据北京市规划委员会委员叶大华介绍，2013 年，北京制定并实施了《北京市发展绿色建筑推动生态城市建设实施方案》，明确了绿色建筑、绿色生态示范区、绿色居住区、绿色生态村镇、绿色基础设施和绿色化改造“六个绿色”的工作重点，并提出了在全国四个“率先”的目标：新建项目执行绿色建筑标准、居住建筑节能 75%、将绿色生态指标纳入土地招拍挂、要求编制和实施绿色生态规划。

绿色生态示范区建设是“六个绿色”的重中之重。如今，长辛店生态城作为功能区之一，被纳入北京市“第一批绿色生态示范区目录”。为了让“示范区”真正起到“示范”作用，北京市规划委员会从环境、资源、社会、经济四个纬度制定六大技术策略，提出 19 项可度量的可持续发展指标，使长辛店生态城的建设成为全国首次将生态指标纳入法定规划的城市规划。长辛店生态城不仅在《北京市绿色生态示范区规划导则》、《北京市绿色生态示范区评价标准》的编制过程中先行先试、总结经验，而且还成功解决了生态发展目标在城市建设中“落地”的难题。在规划阶段，将生态指标纳入控规，在全国范围内，第一例试点在控规层面增加 10 项生态指标。在土地出让阶段，将绿色建筑比例、能源资源利用和景观环境设计等指标纳入用地规划条件，通过土地招标落实生态要求。在

管理审批阶段，由规划、建设、园林、市政等多部门分段监管，保证生态指标的落实。

长辛店生态城项目是北京市实践南城发展战略的低碳生态示范项目。规划范围 500 公顷，包括生活社区和科技园区。规划突破国内传统城区规划建设框架，引入国际领先的低碳生态城区理念，在规划过程中采用了以综合资源管理为目标的创新规划工具，依照北京市地域特点，集土地、交通、能源、水资源、废弃物等发展策略提出了一系列可量化的低碳生态指标，建立了低碳生态的生活与产业混合社区。

据相关人士介绍，19 项独特的指标体系中涵盖五大系统、21 项落实手段和技术措施，如区域内可再生能源供给达到 21%（高于国内外标准）、植林地比率达到 70%（高于国内外标准）、建筑节能达到 78%（成为国内最高标准），碳排放 51%（优于国际标准），最终实现全面超越绿建三星标准，达到或超过美国 LEED 认证标准。

在建设过程中，长辛店生态城通过合理的邻里单元空间形态、与本土风环境相适应的街道网络、地块内微风通道、区域联通的绿色空间、步行可达的公共交通系统、步行与自行车网络的安排，寻找低碳生态的空间解决方案。在生态规划的指导下，过去建筑垃圾遍布的砂石坑通过生态修复，化腐朽为神奇，成为第九届中国（北京）国际园林博览会举办地。轨道交通 14 号线等一批先导性基础设施项目已实施建设。生活配套区一期已基本建成，住宅、商业建筑分别达到绿色建筑三星和二星标准。

问题：

国家住房和城乡建设部即将召开“国际绿色建筑和建筑节能大会”，以大规模推进绿色建筑发展。大会议题由四个部分组成，依次为“绿色建筑理念进万家”、“营造舒适人居环境”、“践行能源资源节约”、“打造城市生态园区”。假如你是会议指定发言的建筑专家之一，请参考给定资料，分别列出每个部分的发言要点。（25 分）

要求：

- （1）切合主题，有逻辑性；
- （2）全面、表述准确；
- （3）不超过 450 字。

二、案例分析题

1. 目前，对造成雾霾的原因众说纷纭，直接来源主要有工业废气、汽车尾气，也就是与汽车数量和尾气排放标准、高排放类工厂数量和布局有关。继续深入探究则不难发现，当前经济水平、交通状况、能源结构等因素决定了污染程度和范围，下面依次展开论述。

通过分析前人研究，我们发现雾霾的产生与城市内车辆尾气排放、煤炭消费等密切相关，而车辆数的迅猛增长、居高不下的煤炭消费水平又是社会经济发展状况的直接反映。

近 30 年来的迅猛发展和城镇化建设，我国经济水平大幅上升，GDP 总值已跃居世界第二位，此外大城市数量增加，大量人才涌入城市，越来越多的交通需求激发更多居民购买小汽车，交通拥堵已成为城市通病。经济结构尚处在转型进程中，支柱产业仍旧依靠高能耗高污染的第二产业，无疑给环境带来很大压力。所以说，社会经济是雾霾产生的根本原因。

雾霾现象，是特定经济发展阶段的必然结果。目前，我国仍处于快速的现代化进程之中，然而与发达国家的发展模式不同，我国的现代化进程是工业化、城市化、信息化和低碳化同时推进的发展模式，而发达国家是在时间上分阶段性推进的。在这种模式下，我国经济增长依靠强度极高的物质消耗，比较单位国土面积在单位时间内消耗蓄积资源的强度和污染物排放物强度时，发现比发达国家现阶段高得多。所以，在如此大的投入产出比情况下，现阶段我国发生 PM2.5 雾霾的频度和程度高于美国也是必然的。

我国目前的经济结构与雾霾现象的产生有极大的联系，而广义的经济结构包含很多方面。为了便于分析，我们从生产方式角度做一探讨。国内 PM2.5 超标的城市，除少数如兰州、乌鲁木齐等因为气候地形等自然因素占较大成分外，绝大部分根源源于其城市发展所依赖的生产方式。长期以来，我国经济发展的大部分贡献力量来自于劳动密集型的产业以及高能耗产业，但同时也耗费了巨大的环境成本，例如珠三角。巨大的环境成本反作用于整个社会，企业在获利的同时却没有承担起保护环境的社会责任。因此，我国近几十年来的飞速发展，其环境成本之巨大也是可想而知的。

2. 交通运输与社会经济是相辅相成的关系，把“交通运输”一项单独提出来讨论是因为交通运输昼夜不停，汽车尾气不断排向空气中给雾霾的形成做了贡献，贡献率高达 50%。影响尾气排放空间、时间分布的因素有很多，比如路网结构、路面设计、机动车保有量、交通拥堵、汽车怠速等。

城市中交通运输对雾霾的影响主要表现在汽车尾气，汽车在公路上行驶，所以路网形式、路网密度、路面设计等都会影响车辆尾气的分布和浓度。以北京市为例，由于北京市作为首都是全国的重要交通枢纽，承载不仅有市内交通，还有过境交通，使交通运量大、人员密集。而且北京路网结构呈典型的环形放射状，交通道路建设滞后，而且道路的增长速度低于车辆的增长速度，不可避免地使交通拥堵成为家常便饭，机动车尾气排放最严重的就是在车辆停停开开或车辆运行很慢时，小

轿车 20km/h 的 HC 和 CO₂ 排放量比 50km/h 高出近 50%。加上道路路面一般与地面水平，有些地方高出地面，立交桥使尾气立体地弥漫在环境中，而且道路两旁多为高大建筑物使空气流速减缓，汽车尾气难以扩散，从而造成严重污染。

机动车是尾气排放的直接来源，机动车保有量、实际运行机动车量、尾气排放标准影响着 PM_{2.5} 问题。2013 年机动车尾气排放在 PM_{2.5} 构成中的比例已经超过 50%，且仍在大幅增加，已成为形成 PM_{2.5} 颗粒的重要“元凶”之一。另外，没有先进废气处理装置的柴油汽车也是颗粒物的来源。当前，柴油机不能完全满足欧 III 以上的排放法规要求，废气处理技术比较滞后。耗能大，污染重，成为大气污染的一个污染源。据“2014 年中国主要城市汽车保有量排名”统计数据表明，北京居汽车保有量之首，拥有汽车总量 537.1 万辆，其中私人汽车 407.5 万辆，到 2012 年末全市汽车保有量 495.7 万辆，仅 2013 年一年增加将近 40 万辆。

对汽油质量的监察疏漏使得一些不达标汽油面向消费者，低质量燃油燃烧产生污染物增加 PM_{2.5} 含量。驾驶人员的驾驶行为不规范容易造成交通事故，阻碍正常交通运行，车流速减缓，在一定程度上加重尾气污染。另外，公共交通还不完善，尤其是轨道交通，还不能满足便捷的乘坐或换乘需求，大量居民仍旧更倾向于驾驶小汽车出行。

3. 从历史数据分析，我国煤炭消费维持在 65% 以上；石油消费总体趋势缓慢上升，但上升幅度不大，近年来都在 25% 上下浮动；天然气占比仍在 2% 左右波动，远远落后于发达国家；水电、核电及其他能源所占比重总体趋势缓慢上升。可见，我国能源消费依旧严重依赖煤炭，其燃烧直接对空气质量破坏，引发大规模的雾霾天气，而且雾霾冬天比夏天严重。

最后，能源浪费情况比较严重。尽管中国的能源利用率在逐年提高，但受资金、技术、能源价格等因素的影响，能源利用效率仍比发达国家低十多个百分点，生产单位产品的能耗比发达国家高出 50%~100%。能源结构的不合理，使我国不能尽快从雾霾的影响中脱离出来，说明要根治雾霾还有很长的路要走。

4. 改善并逐渐摒弃高能源、高投入甚至高污染的生产方式，寻找使用清洁能源低污染的生产方式发展战略性新兴产业，优化产业结构，大幅减低高能耗、高污染排放产业和产品需求。对于产业结构和绩效的评价标准，必须充分重视环境代价，制定有利于可持续发展的环境成本指标，改善区域经济绩效的评判原则和体系，从而由政府以“看得见的手”对各城市发展进行科学、客观的监督和评价。这里强调区域经济协调发展，并不是单个城市就可以完成可持续发展的任务，而是需要区域协同发展，共同促成产业结构转型，淘汰高能耗、高污染、低效率的产业，从而走向更现代化的发展。

针对城市路网结构特点，适当提高公路密度而非增加宽度可改善交通拥堵状况，也符合北京市城市规划局道路建设的规划方向。可以借鉴路面低于道路两侧的方法来减少污染物扩散到道路周围，

便于集中治理。因此，加强道路基础设施建设，提高交通效率，从而减少污染，是实现社会经济持续发展缓解雾霾现象的重要举措。

根据城市发展规划，合理控制机动车保有量，城市中要严格限制机动车保有量。通过鼓励绿色出行、增加使用成本等措施，降低机动车使用强度；实施公交优先战略，提高公共交通出行比例，加强步行、自行车交通系统建设。

加快推进车用燃油品质与机动车排放标准实施进度同步，提升车用燃油清洁化水平；加强机动车环保监管能力建设，强化在车用环保检验机构监管，全面提高机动车排放标准的控制。

5. 改善大气环境质量，重中之重是打破传统能源结构，积极推进新能源发展。当前，我国能源产业已处在历史转折点，正经历着从产业结构到发展路径的深刻变革，发展方向将是清洁低碳、安全高效的现代能源体系及低碳、智能、共享的能源。未来能源供给侧结构性改革的核心是建立多元供应体系，形成煤、油、气、核、新能源、可再生能源多轮驱动的能源供应体系。

积极化解煤炭行业过剩产能，严格控制煤炭新增产能，加快淘汰落后产能，推动煤炭行业兼并重组。化解煤电过剩产能，利用市场机制倒逼，加快推进电力市场化改革。在处置“僵尸企业”和去产能方面，国有企业特别是中央企业要有担当，起好带头作用。

加大科技研发力度，降低新能源的成本，着力解决弃水、弃风、弃光问题。优化控制增量，把握水电、核电发展节奏，发展风电、光伏、生物质能、地热能以就近消纳为主，化解消纳存量，优化系统调度运行，提高跨省区输电通道利用效率。

加强新能源产业发展整体规划，建立能源互联网络体系。加强顶层设计，摒弃“各自为政”、单纯“扩张保供”的发展思路，推动能源消费与能源供给良性互动，技术创新与商业模式创新共同出力，能源供给结构调整与发展模式变革协同共进。解决清洁能源当地消纳能力不足以及无法大规模向外输送的难题，从根源上解决能源行业现存的结构失衡问题。

新能源在替代现有石油、煤炭等能源及节能环保方面有着重要的战略意义，做好新能源产业供给侧结构性改革，对改变我国以煤炭为主的能源结构，减少重污染天气来源有重要意义。

1. 根据给定材料，请分析产生雾霾的主要原因。（15分）

要求：归纳准确，概括简明，不超过250字。

2. 请从政府的角度提出解决雾霾的对策建议。（25分）

要求：措施明确、具体可行，不超过400字。

三、案例分析题

(一) 中共中央总书记、中央军委主席习近平近日作出批示，要求厉行节约、反对浪费。批示指出，餐饮环节上的浪费现象触目惊心。广大干部群众对餐饮浪费等各种浪费行为特别是公款浪费行为反映强烈。联想到我国还有为数众多的困难群众，各种浪费现象的严重存在令人十分痛心。浪费奢靡之风务必狠刹！要加大宣传引导力度，政府办公室要紧紧密结合贯彻落实中央关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定，大力弘扬中华民族勤俭节约的优秀传统，大力宣传节约光荣、浪费可耻的思想观念，努力使厉行节约、反对浪费在全社会蔚然成风。各级党政军机关、事业单位，各人民团体、国有企业，各级领导干部，都要率先垂范，严格规范公务接待，细化公务接待制度，减少应酬，不超标准安排食宿。

(二) 刚刚闭幕的北京市“两会”严格按照中央要求，落实节俭办会，压缩规模，降低成本，会场内外没有了横幅、花坛等装饰，代表委员们的餐饮也简单了许多。“总书记批示精神和中央政治局规定对基层来说太及时了，为基层干部减轻了很多负担。”北京市门头沟区区长王洪钟告诉记者，以往，每到年底，都要应付各种各样的检查和会议，现在则清静了很多，“干部少了迎来送往，能够静下心来认真干工作，这种风气必须长期坚持下去”。

(三) 近日，《山东省公务用车标识化管理实施方案》发布，山东省将对公务用车实施标识化管理，各级公务用车将统一喷涂标识。通过对公务用车实施标识化管理，进一步转变机关工作作风，提高公务用车使用透明度。《方案》要求，各级公务用车主管部门将参改单位应喷涂车辆数量、车型及使用性质等，提交选定的喷涂企业，喷涂企业严格按照公务用车主管部门确定的标准和要求，即统一确定的字体、颜色、位置、尺寸等，有序组织喷涂工作。另外，也要要个执行公务用车配备及使用管理规定，不得超标准、超编制配备使用公务用车，新配备公务用车必须采购国产自主品牌汽车。

(四) 往年春节，通常是各类答谢宴、联谊会的高峰期，但如今，山西省太原市各酒店、饭店的订餐以亲朋聚会、婚礼为主，与往年相比，企业年会的订单数量下降了近 70%。一道道“禁令”得到本市各级党政机关、国有企事业单位和金融机构的积极响应，违反规定的消费一律不准转嫁摊派，一律不予公款报销。纪检监察部门组织纠风志愿者在节日期间到餐饮、超市、娱乐场所进行暗访。宣传系统 90 多个独立法人单位取消元旦、春节团拜联欢、年终会餐等活动，节约经费 104 万元。市民政局精简会议庆典活动 20 各，经费同比下降 55%。市委带头把制止豪华晚会和节庆演出作为开展群众路线教育试讲活动、杜绝铺张浪费的一项重要任务。严格控制各种茶话会、联欢会、演出的规模数量，能精简的精简，严格控制各类评比达标表彰活动，未经批准不得举办各类节日庆典活动，严禁以各种名义突击花钱和滥发津贴、补贴、奖金和实物。

(五) 辽阳县地税局为了大力弘扬艰苦奋斗优良传统和作风，结合工作实际，开展了节约办公经费开支活动：

1. 为了切实加强办公用品的管理，严格控制办公用品采购，规范办公用品的领用手续，凡是需要领用办公用品的部门，必须填写《物品领用单》，方可领取使用，提倡以旧换新，减少一次性办公用品购置，有效地杜绝了办公用品的“私”用和浪费现象。

2. 节约办公用纸，提倡双面打印、复印，提倡无纸化办公，减少复印、打印。

3. 爱护办公用品和电脑、打印机等办公设备，尽量延长其使用年限，避免频繁更新。

4. 全面推进电子政务系统应用，切实减少文件简报数量，大幅降低印刷费用。

5. 切实加大节水、节电、节油力度，把勤俭节约落实到机关管理的各个方面。

问题：

N 县召开“厉行勤俭节约，反对铺张浪费”学习会，假设你是县政府工作人员，请撰写县委书记在学习会上讲话稿的“狠抓落实，确保厉行勤俭节约，反对铺张浪费取得成效”部分。(35 分)

要求：

1. 具有现实针对性；
2. 符合领导讲话稿的写作要求；
3. 内容全面；
4. 条理清晰；
5. 800-1000 字。